

# je me documente sur les réseaux de transports urbains et je cherche des références en terme de compréhension globale du système de transport urbain



Par Billy69150 [CC BY-SA 4.0], via Wikimedia Commons

- *rôle de l'acteur public*
- *mobilité, urbanisme et réseaux*
- *la multimodalité.*

*D'autre part, je suis principalement intéressée par la partie gestion de données, télécommunication, SAE, SAEIV, et billettique. Auriez-vous des références, des « bibles » à me conseiller ? J'ai conscience que ma demande est très large, mais je cherche à trouver les ouvrages de références.*

Notre réponse du 20/01/2017

Pour un aperçu global du sujet, je vous propose :

Une bibliographie de références sur les transports urbains intégrant les thématiques que vous citez : [Bibliographie sélective](#) du CEREMA Centre d'étude et d'expertise sur les risques l'environnement la mobilité et l'aménagement

La revue [Transports urbains mobilité, réseaux, territoires](#) disponible à la [Bibliothèque publique d'Information](#)

Je vous invite à consulter la [base documentaire Madis](#), de l'IFSTTAR. Le centre de documentation propose un [formulaire en](#)

[ligne](#), je vous l'invite à l'utiliser sur vos sujets.

En complément :

Ce rapport du Sénat du 31 janvier 2012

[Les transports publics locaux en France : mettre les collectivités territoriales sur la bonne voie \( rapport d'information \)](#)

et cet article disponible à la Bibliothèque publique d'Information

**Le SAEIV. Un système de transport intelligent au service du tram-train en zone dense**

[Revue générale des chemins de fer](#) – novembre 2014 – n° 243 – pp 6-20

Retour sur le déploiement de systèmes d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs (SAEIV) par l'opérateur de transport ferroviaire français SNCF dans le cadre de la mise en place, en 2017 et 2018, de 4 lignes de tram-trains en Ile-de-France. Un outil qui aura pour objectif de localiser les rames sur la ligne pour assurer la régularité de l'exploitation, commander les itinéraires et informer les voyageurs. Points abordés : présentation du projet de tram-trains franciliens et du rôle occupé par le SAEIV dans l'exploitation d'une ligne ; l'architecture mise en place pour les SAEIV en Ile-de-France ; présentation et comparaison de plusieurs médias radio montrant l'évolution des choix technologiques au cours des dernières années. Pas de chiffres. Auteurs : CLEIREC (Rémi) – TAQUIN (Bertrand) – CHABANIER (Edouard).

Cordialement,

[Eurêkoi](#) – Bibliothèque Publique d'Information