

Cyclisme : Pourquoi sur les vélos la chaîne est-elle généralement à droite du cadre et parfois à gauche?

Bibliothèque publique d'information, notre réponse du 31/03/2020.



Image par Daniel Kirsch de Pixabay

Votre question a intrigué plusieurs passionnés de vélo, parmi eux, les cyclothécaires de l'association [Cyclo Biblio](#).

Cyclo-biblio est une conférence de bibliothécaires à vélo. C'est une campagne de promotion des bibliothèques. Elle vise à promouvoir et à mieux faire connaître les services et les ressources que les bibliothèques proposent à leurs publics, ainsi que le rôle indispensable de ces établissements pour la société.

La piste de réponse technique

Nos fournisseurs et réparateurs de vélo ont également été mis à contribution. Les réponses techniques sont les leurs.

A Perpignan:

« je pense que la chaîne est à droite car le pignon se visse sur le moyeu à l'arrière et si on l'avait mis à gauche il aurait fallu faire un pas à gauche pour qu'il ne se dévisse pas en roulant, ce qui est moins classique en mécanique. Ce n'est qu'une hypothèse...»

A Orléans :

Pour répondre à votre question, je crois que c'est lié au sens de filetage. Le pignon arrière (à l'époque il n'y avait qu'une vitesse sur le vélo) et la pédale droite sont vissés. Si on avait tout mis à gauche, en roulant, on dévisserait l'ensemble. C'est d'ailleurs pour cela que le pas de vis est inversé sur la pédale gauche.

Voir aussi le forum du service de questions/réponses Quora : [Pourquoi la chaîne et les pignons sur un vélo sont-ils positionnés à droite ?](#)

La piste de réponse sportive

En BMX, il est possible de mettre la chaîne à gauche ou à droite pour ne pas tout « éclater » quand on grind.

L'évocation du BMX me rappelle soudain un autre cas particulier, celui du vélo de piste. Pignon fixe, très grand plateau : des expériences ont été menées avec transmission à gauche pour un meilleur aérodynamisme (les coureurs tournent toujours dans le même sens, donc le flux d'air global n'est pas symétrique).

Les cyclistes américaines aux JO de Rio avec leur vélo qualifié de révolutionnaire !

« [JO : le vélo révolutionnaire des Américaines avec pédalier à gauche](#) » de A. T.-C., *l'Equipe*, 12 août 2016.

BMX et vélo de piste, voilà donc deux occasions de placer la transmission à gauche.

La piste de réponse de l'adaptation au handicap

Sur le forum de questions réponses [vélo ooreka](#),

Le pédalier à gauche : système avec filetage inversé dont le mécanisme est monté sur le côté gauche du vélo, entraînant le moyeu. Il est souvent utilisé par les cyclistes souffrant d'un handicap.

Cet [échange](#) du *forum tonton vélo* penche également pour l'adaptation au handicap.

Chers usagers, si vous avez d'autres explications, à vos commentaires !

[Eurêkoi](#) – Bibliothèque publique d'information
www.bpi.fr