

Architecture/technique : Comment s'est construit le viaduc de Millau ?

Bibliothèque francophone multimédia de Limoges, notre réponse
du 06/04/2020.



Viaduc de Millau, Aveyron, France. JYB Devot – Own work. CC
BY-SA 4.0

Le viaduc de Millau est un ouvrage architectural majeur du
XXIème siècle.

Eurêkoi a sélectionné pour vous des ressources documentaires
concernant la technique et l'architecture du Viaduc de
Millau.

D'abord, un **petit point de vocabulaire pour commencer** :
un **pont** relie deux rives,
un **viaduc** deux points de grande hauteur.

Historique :

La construction du Viaduc de Millau était nécessaire pour
désengorger le Massif Central et rejoindre le causse rouge à
celui du Larzac, via l'autoroute A75, par dessus les gorges du
Tarn.

Ainsi, mis en service en 2004, l'œuvre de l'architecte
britannique Norman Foster et de l'ingénieur Michel Virlogeux a
nécessité **treize années d'études et de consultation** mais
seulement trois ans de construction !

L'architecture et la technique de construction du Viaduc de
Millau est unique :

Pour construire les 2460 m de tabliers reposant sur 7 pylônes
sur lesquels 154 haubans sont fixés, il a fallu suivre des

étapes importantes.

Les étapes :

L'élévation des piles / Le lançage du tablier / La jonction du tablier / L'installation des pylônes / Le haubanage / L'instrumentation (capteurs de surveillance, station météo, aménagements connexes (péage, aire de repos...)).

Le Viaduc de Millau est une telle prouesse architecturale, qu'il a droit à son propre site web.

Vous y retrouverez les étapes clés de sa construction, des [chiffres clés](#), des portraits des [différents métiers](#) qui ont participé au chantier, le tout agrémenté de photographies.

Une [visite virtuelle](#) est également proposée !

Pour en voir encore plus :

La **Cité de l'architecture et du patrimoine** possède une collection photographique du chantier du Viaduc de Millau, consultable sur [son site web](#).

De plus, [l'article Wikipédia](#) consacré au Viaduc de Millau détaille les différentes étapes du projet, de la construction et de la mise en service du Viaduc.

De même, le magazine des [Racines & des ailes](#) sur France 3 avait consacré un reportage sur le Viaduc en 2015, ainsi que le magazine [Les nouveaux nomades](#) sur France 3 en 2017.

À consulter :

De beaux livres sur le Viaduc de Millau, nous pouvons vous citer :

[Le Viaduc de Millau](#)

Foster, édité par Prestel en 2012.

Il est localisé dans plusieurs bibliothèques en France, notamment en [bibliothèques universitaires](#).

Pour des ouvrages plus généraux sur les ponts (les cousins des viaducs donc), quelques titres :

[Tous les ponts sont dans la nature](#)

Didier Cornille, édité par [Helium](#) en 2015 (jeunesse)

[De plus en plus haut](#)

Justine de Lagausie. La Martinière jeunesse, 2014.

[Les ponts](#)

Fleurus en 2009 (jeunesse)

[Les ponts mythiques](#)

Elisabeth Dumont-Le Cornec. Belin, 2011.

Et pour des envies de voyage...

Le [Guide du Routard en ligne](#) vous propose des photos des ponts dans le monde

Le magazine [Détours en France](#) une sélection de 20 ponts et viaducs à voir en France.

[Eurêkoi](#) – Bibliothèque francophone multimédia de Limoges
<http://bfm.limoges.fr/>
